20th March 1961]

Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : இரும்பு ஒதுக்குவதில் தற்சமயம் பொதுவாக நாட்டில் உற்பத்தியாவதாலும், சர்வீஸ் கார்பொரேஷனுக்கு கூடுதல் கோட்டா கிடைத்திருப்பதாலும், வரும் ஆண்டில் இரும்பு நிலைமை சௌகர்யமாக இருக்குமா ? அந்தத் துறையில் எவ்வளவு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : ஷீட், ப்ளேட், ஒயர் இதைத் தவிர மற்றப் பண்டங்களுக்கு எல்லாம் சௌகர்யமாகக் கிடைக்குமென்று எதிர்பார்க்கிறோம். போதுமான அளவு நமக்குக் கிடைக்காமல் போவதற்குக் காரணம் ரெயில் போக்குவரத்து வசதிக் குறைவுதான். வாகன் வேறு கிடைப்பது இல்லை. அடுத்த அரையாண்டில் போதுமான அளவு கிடைக்குமென்று எதிர்பார்க்கிறோம்.

* 946 *Q.*—Sri M. P. SARATHI : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) இந்த ராஜ்யத்துக்கு 1959–60, 1960–61-ம் ஆண்டுகளில் (1) விவசாயத் துறைக்கு, (2) சிறு தொழில்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட இரும்பு உருக்கு எவ்வளவு ?

(இ) 1960-ல் இதுவரை எவ்வளவு விநியோகிக்கப்பட்டுள்ளது ?

(உ) இப்பொழுது ஒதுக்கப்பட்ட அளவு இந்த ராஜ்ய தேவைகளுக்குப் போதுமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) The quotas allotted during 1959–60 and 1960–61 of iron and steel materials for agricultural purposes and for small scale industries are as follows :—

Period.		Agricultral quota (Tons).	Small scale industries quota (Tons).
1959–60	..	10,748	15,134
1960–61	..	7,150	14,243

(*b*) The entire allotment made both for Agricultural and Small Scale Industries has been fully distributed during 1960.

(*c*) No, Sir. Arrangements are, however, being made to meet the demands in full.

Sri S. M. ANNAMALAI : நம் மாநிலத்திற்குத் தேவையான இரும்பு எவ்வளவு என்று சொல்ல முடியுமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : சற்றேறக்குறைய 9,224 டன் நமக்கு ஸ்மால் ஸ்கேல் இண்டஸ்ட்ரிக்குத் தேவைப்படுகிறது. இதில் நமக்கு 6,434 டன் கிடைத்திருக்கிறது. அக்ரிகல்சரல் கோட்டா பற்றி என்னிடத்தில் தகவல் இல்லை. ஷீட், ப்ளேட், ஒயர் இவையெல்லாம் நமக்கு 3,926 டன் தேவைப்படும். இதில் 2,428 டன் தான் கிடைத்திருக்கிறது.

Sri V. K. RAMASWAMI MUDALIYAR : While the Government are talking about stepping up food production, the agriculturists are not helped to get their requirements in time. Is there any proposal before the Government to get more quantities of iron and steel sufficiently in advance of the commencement of the agricultural season so that they may be available to them in time?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : That depends upon the availability of iron and steel. It is only now that there is some sign of easing of the iron and steel position. It will, however, take some more time before we can say that we can meet all our demands.

[20th March 1961

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware of the fact that whenever an application is made to the Director of Industries for the supply of steel for building purposes or for other purposes, it is not fully granted or if granted it is only a small quantity. But if consumers go to market, they can get steel easily at enhanced rate of prices. How does the Hon. Minister account for the fact that merchants are always in possession of this excess quantity of steel which would be easily available at increased rate of prices?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There is the imported steel for which there is no control and it is available in the market at a higher price. Secondly, there are people who are allotted quotas and those people who get quotas can sell it at a higher price to these dealers who are able to pass it on to the people who are able to pay a higher price. None of these dealers are manufacturing iron and steel nor are they getting it directly from the Iron and Steel Controller. Naturally if people are getting it at a higher price, it shows that many of the people who have got quotas have been selling to the dealers. The Government have taken very strict measures to control it. Whenever during the time of inspection we found that a person who had got quota was not manufactuing articles, we had cancelled his allotment and the number of people whose allotments have been cancelled are on the increase in the last few months.

SRI K. B. S. MANI : கடந்த ஆண்டைவிட இந்த ஆண்டு எவ்வளவு இரும்பு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதன் மூலமாக எந்தெந்த இடங்களில் பெறுகிறார்கள் ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இதில் பலவிதமான தடைகள் இருக்கின்றன. மொத்தம் எவ்வளவு என்னென்ன என்று கேட்டால் அதற்குத் தனியாகக் கேள்வி போடவேண்டும். இப்பொழுது கீழ்க்கண்ட வகைகளுக்கு கண்ட்ரோல் எடுத்திருக்கிறோம் :—

'Bloom and billets, rods, heavy structurals, light structurals, heavy rails, light rails, second class rails, plates, black sheets, and hot rolled strips of 14 guage, spring steel, hoops and strips, sleepers, etc.'

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Is it a fact that Government have issued instructions to the Engineering Department to purchase some of the iron materials from the open market? and if the answer is in the affirmative, is it proper?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The answer is in the affirmative and what is done is proper. The question before the Government and the people to-day is whether we want the execution of these projects quickly or whether we want to execute it leisurely at cheaper cost. The Government have preferred the former to execute it quickly for the benefit of the people and they have purchased it in the open market.

20th March 1961]

Sri K. ANBAZHAGAN : தலைவர் அவர்களே, சிறு தொழில் வளர்ச்சிக்காக எவ்வளவு இரும்பு கோட்டா தேவைப்படுகிறது ? எத்தனை தொழிற்சாலைகள் இப்பொழுது இயங்கி வருகின்றன ? எத்தனை லைசென்ஸ்கள் நீக்கப்பட்டுள்ளன ? பொதுவாக இது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் இந்தத் தொழிலை நடத்துபவர்களின் தேவைகளை கண் காணிக்கும்போது அவர்கள் மிகவும் குறைவாக கணக்கெடுக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்கள் தேவைகள் பூராவையும் கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் முன் வருமா ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : ஒவ்வொரு தொழிற் சாலைக்கும் எவ்வளவு ரேட்ட் கபாசிடி என்று கவனிக்கவேண்டும். என்சினியரிங் தொழிலைப் பற்றி தெரிந்தவர்கள், மேல் படிப்பு இல்லாதவர் கள்தான் தொழிலை நடத்துகிறார்கள். அவர்கள் கொஞ்சம் அதிகமாகவே கேட் கிறார்கள். அப்படி அதிகமாக கேட்டால் தான் பாதியாவது கிடைக்கும் என்று கேட்கிறார்கள். அதனால் இன்ப்லேடட் டிமான்டாக போகிறது. ராஜ்ய அதிகாரி கள் அவர்களுக்கு மொத்தம் எவ்வளவு தேவை என்று பரிசீலனை செய்து கணிக்கிறார்கள். அப்படி கணிக்கின்ற அளவும் கொடுக்க முடிவதில்லை, காரணம் நம் நாட்டிலே பற்றாக்குறை இருப்பதனால்தான்.

Corporation vehicles (Tax)

* 947 *Q.*—**Sri S. M. ANNAMALAI** : கனம் மின்சார அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை கார்பொரேஷனுக்கு சொந்தமான மோட்டார் வாகனங் களுக்கு வரி வசூலிக்கப்படுவதை ரத்து செய்யவேண்டுமென்று கார்ப் பொரேஷன் கோரியதா ?

(இ) அப்படியானால், அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : (அ) Yes, Sir.

(இ) The request was rejected.

Sri S. M. ANNAMALAI : இப்பொழுது கார்பொரேஷனுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட பாதி ரூபாய் போதவில்லை. ஆகையால் இதையாவது தள்ளிக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்களா ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : தள்ளிக் கொடுப்பதனால் பாதி வசதி ஒன்றும் வந்துவிடாது. இதற்காக தனியாக மான்யங்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன. இந்த வேலை வந்தால் மாகாணம் பூராவும் பரிசீலிக்கப்படும். சென்னை நகர சபைக்கு மட்டும் அரசாங்கம் சலுகை காட்ட முடியாது.

Sri K. ANBAZHAGAN : இந்த மோட்டார் டாக்ஸ் ஒரு காலத்தில் கார்பொரேஷனுக்குரியதாக இருந்ததை சென்னை அரசாங்கம் வசூலிக்கிறது. இதனால் 10 ஆண்டு காலமாக ஒரு நன்மையும் ஏற்பட வில்லை. இப்போதாவது கார்பொரேஷன் மோட்டார்களுக்கு மாத்திரம் இந்த வரி விதி விலக்கு அளிக்கப்படுமா ?

The Hon. Sri V. RAMAIAH : இது 1931-வது வருஷத்திலே முடிவு எடுக்கப்பட்டது. இது கார்பொரேஷனுக்கு மட்டுமல்லாமல் சென்னை ராஜ்யத்தில் உள்ள எல்லா ஸ்தல ஸ்தாபனங்களுக்கும் எப்படி பங்கு கொடுப்பது என்ற முறையிலே கொடுத்திருக்கிறது. இதனால் பல கஷ்டங் கள் நிர்வாகத்தில் ஏற்பட்டன. அப்போதைக்கப்போது கொஞ்சம் முக்கியத் துவம் கொடுத்து அந்தப் பாதையை முதல் முதலாக எடுத்துக்கொள்ளு கிறோம். அரசாங்கம் கடனாவது கொடுத்து இந்த ரோட்டுகளைப் போட